

LEPSZE DASZEWICE



**Partnerstwo lokalne
rejonu Kopli i Głuszyнки**

05 marca 2020

1. Powitanie
2. O Stowarzyszeniu
3. Wizja lokalnego systemu komunikacyjnego
4. Dyskusja
5. Podsumowanie i dalsze akcje

Agenda



**LEPSZE
DASZEWICE**



Zmieniamy naszą wieś

ZRÓBMY TO RAZEM!!!



LEPSZE DASZEWICE



Wizja lokalnego systemu komunikacyjnego

Jerzy Zalewski

To co czynimy w życiu, w tym także planując, urządzając
i zarządzającdotyczy przestrzeni i w przestrzeni.
Teraz także jesteśmy w jakiejś przestrzeni, nawet ją zajmujemy nie
zdając sobie konkretnie sprawy, że to się tak dzieje ale także
najczęściej sobie tego nie uświadamiamy.
Nie byłbym sobą, gdybym nie spróbował skorzystać z okazji aby
nie spróbować zadać pytanie czy umielibyśmy określić przestrzeń
.....
Co to jest ???????

P r z e s t r z e ń C O T O J E S T

Pomimo, że jesteśmy jej użytkownikami, nie zawsze zdajemy sobie sprawę z tego, że jest ona jednocześnie prywatna i wspólna

Wszyscy tu zebrani jesteśmy świadomi, że pojawiliśmy się po to, że chodzi nam o jakość naszej PRZESTRZENI.

Tej przestrzeni małej i wielkiej

gdyby przeprowadzić sondę od kogo tę naszą przestrzeń
zyskaliśmy

w stanie jakim jest obecnie,

gwarantować można, że większość odpowie, że ją
otrzymaliśmy od poprzedników, czyli naszych przodków.
Trudno z tym polemizować.

ale proponuję się zastanowić ile mądrości
jest w stwierdzeniu, że:

***„ Ziemi nie dziedziczymy po naszych rodzicach,
pożyczamy ją od naszych dzieci.”***

Która jest przecież gwarantem naszych przestrzeni

Antoine Marie Roger de Saint-Exupéry

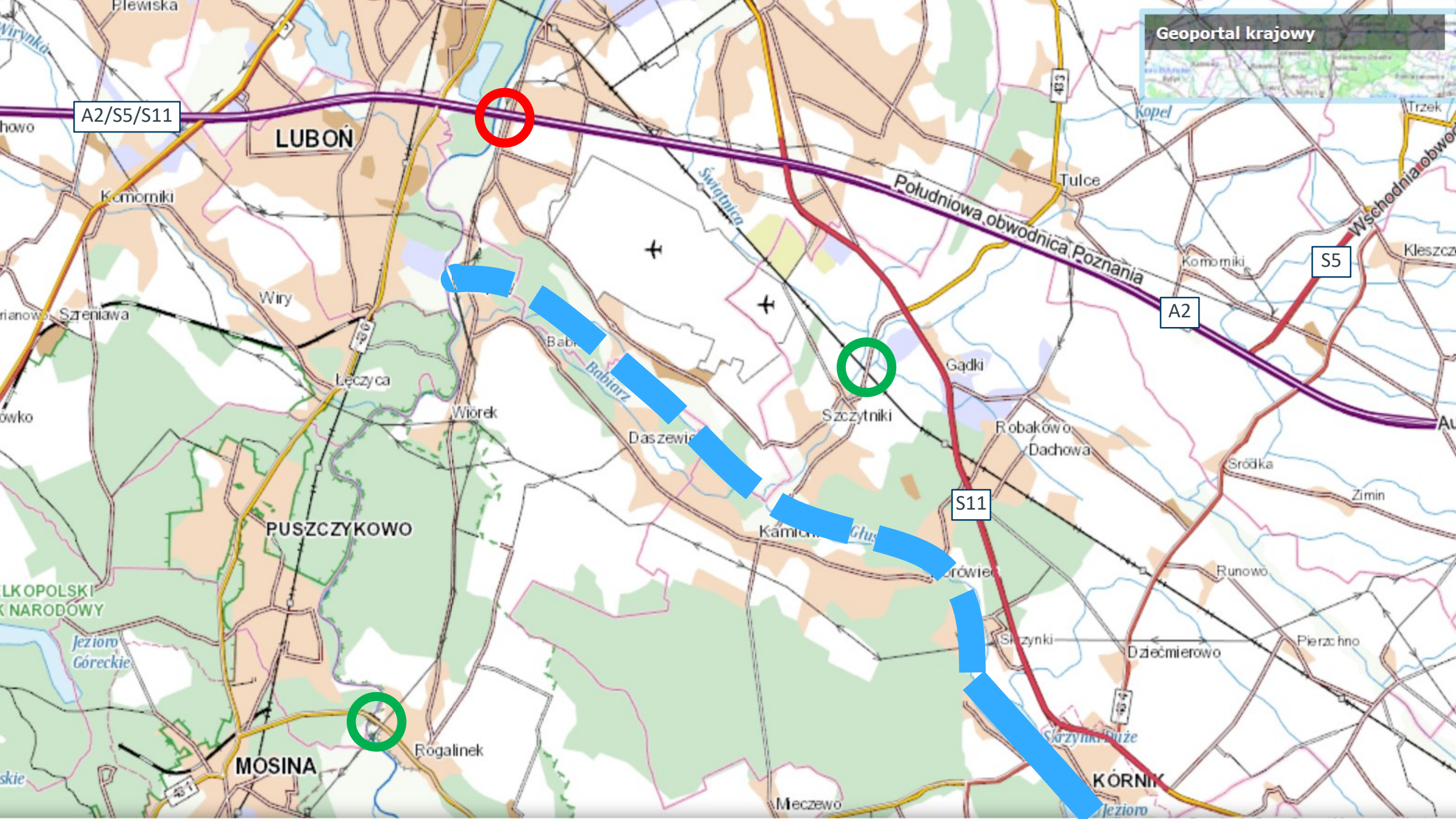
Wizja Aglomeracji poznańskiej z połowy lat 70-tych
ubiegłego wieku utworzona przez planistów
w okresie rozbudzenia nadziei.



GŁUSZYNA

KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA OBSZARU REKREACYJNEGO





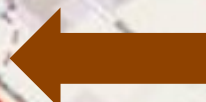
Od wielu lat postępująca w Gminie Kórnik urbanizacja obszarów zabudowy mieszkaniowej dawnych obszarów rolnictwa spółdzielczego wymaga prawidłowego, bezpiecznego rozwiązania skrzyżowania dróg, kolejowej z kołową na trasie dojazdu do węzła drogowego Koninko.

A2/S5/S11

A2

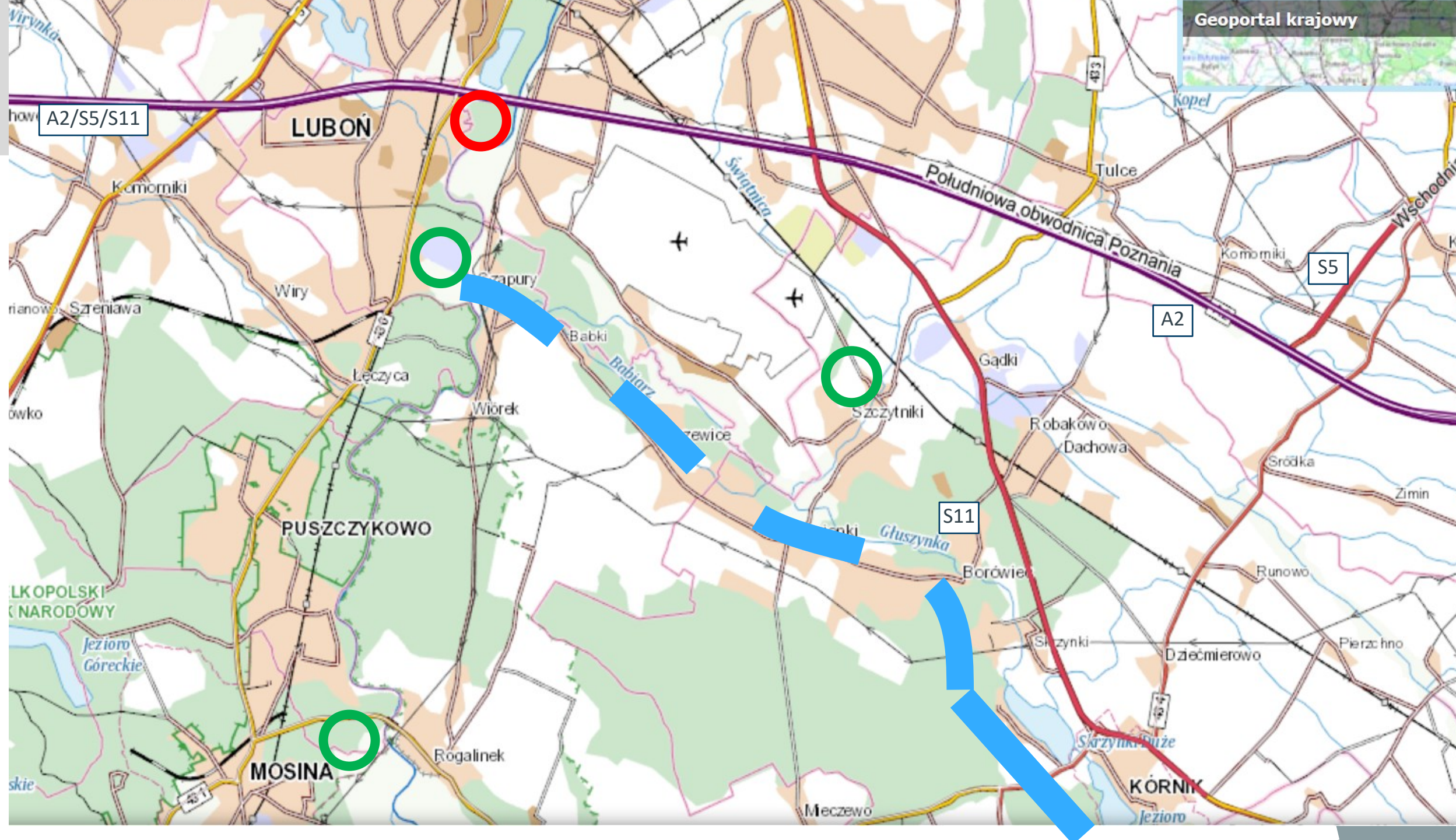
S11

Przejazd kolejowy



LEGENDA

- budowa (rozbudowa) drogi
- istniejąca droga gminna
- skrzyżowania typu rondo
- wiadukt nad linią kolejową
- most nad rzeką Kopłą
- AB** droga gminna Gądko (Borówiec) - Krzesiny (Poznań) długość - 6,5 km
- DC** droga powiatowa 2489P S11 węzeł Koninko - Koninko długość - 1,9 km





Most, który powinien łączyć
15 kwietnia br. w sali konferencyjnej lubońskiej
Luveny odbyło się spotkanie zatytułowane „Most,
który powinien łączyć”. Dotyczyło koncepcji budowy
mostu przez rzekę Wartę między Czapurami, a
Luboniem.

motofakty.pl | Głos Wielkopolski | Motofakty

Luboń: Zbudują nowy most na Warcie. Będzie miał ponad 210 metrów długości

BLD · 26 sierpnia 2019



W poniedziałek inwestycja otrzymała pozytywną opinię Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju. Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju

Za trzy lata może rozpocząć się budowa nowego mostu na Warcie. Ma on połączyć Luboń z Czapurami. Wartość inwestycji szacowana jest na 94 mln zł.



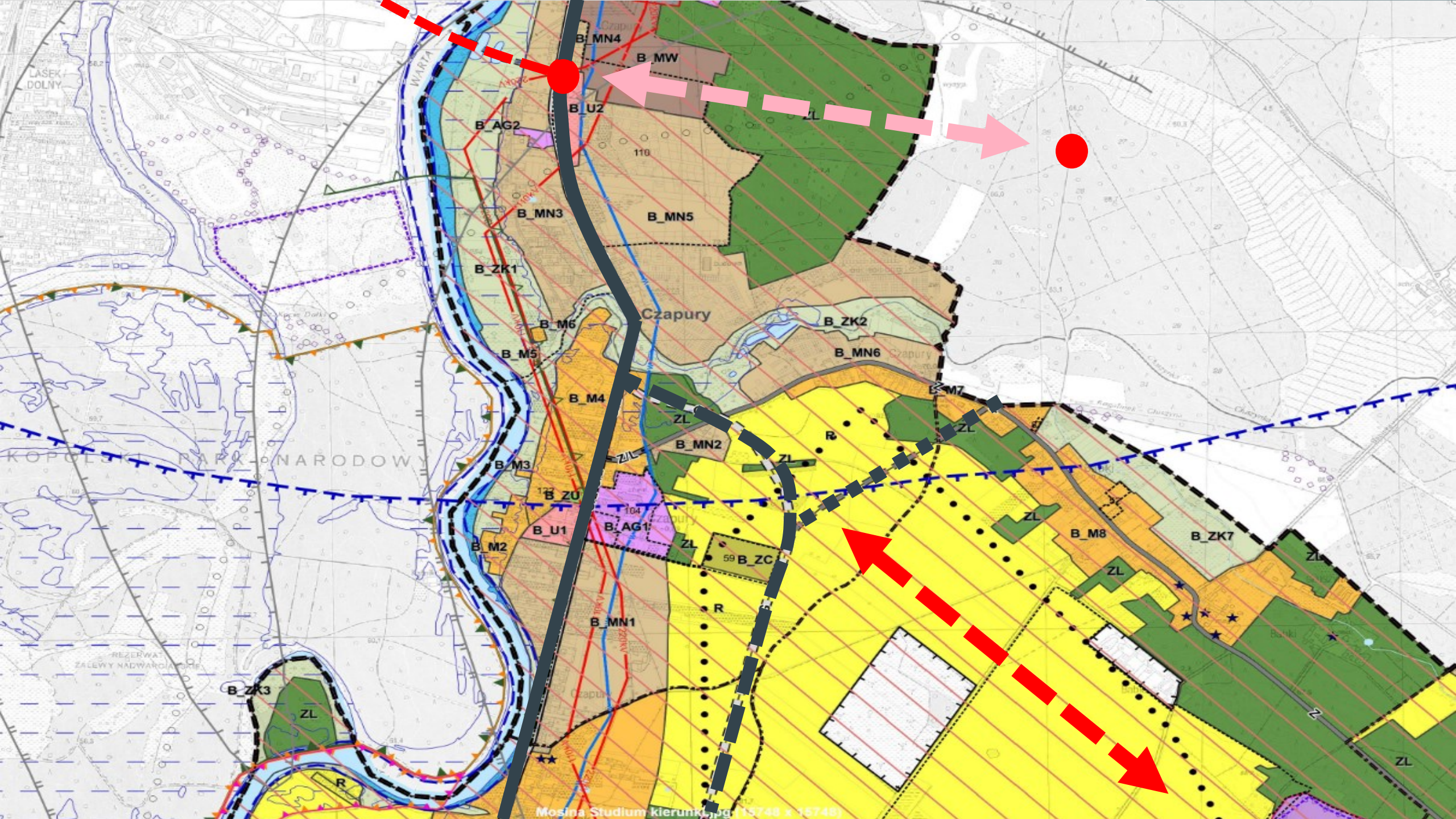
Strona internetowa ZUE

aktualnie informuje wyłącznie że trwają prace w sprawie:

Opracowanie wspólnej koncepcji budowy ul.
Ożarowskiej i ścieżki pieszo-rowerowej w ul. Obodrzyckiej
wraz z oświetleniem (ZP87 - ponowienie postępowania).

Kwota netto: 211 730,00 zł

Termin realizacji: 13.08.2019



Podsumowanie

Pragniemy aby nasze lokalne przestrzenie, osiedlowe, sołeckie i gminne, których jesteśmy użytkownikami były funkcjonalne i dobrze zarządzane. Mamy świadomość że są one składową większych obszarów podlegających coraz dynamicznej urbanizacji wpisującej się w przestrzeń geograficzną i przyrodniczą doliny Kopli o Głuszyнки, która jest powiązana z systemem ekologicznym otoczenia miasta Poznania.

Rozwój przestrzennych struktur południowej strefy podpoznańskiej uwarunkowany jest skutkami współczesnych tendencji inwestycyjnych, które odbiegają od ubiegłowiecznych modeli rozwoju miasta i struktur przyrodniczo rekreacyjnych wokół nierealnego obecnie zbiornika wodnego.

Zrealizowane lotnisko Krzesiny oraz nieaktualność pomysłów na wykonanie zalewu a także urbanizacja przyległych do granic Poznania obszarów naszych gmin, determinują konieczność zmiany wizji funkcjonowania całego obszaru otoczenia doliny i cieków wodnych Michałówki, Kopli i Głuszyнки.

Wyznacznikami nowej wizji układu komunikacyjnego całego rejonu pomiędzy autostradą A2, drogami ekspresowymi S5 i S11 są już obecnie planowane lub programowane inwestycje jak:

1. Inwestycja remontu mostu na Warcie w Rogalinku;
2. Planowana inwestycja drogowa w gminie Kórnik z wiaduktem kolejowym w Koninku;
3. Zapowiadana realizacja nowego mostu na Warcie;
4. Projektowana ulica Ożarowska gwarantująca docelowo powiązanie z układem miejskim wraz planowanym nowym wiaduktem w Minikowie;
5. Realizacja systemu ścieżek rowerowych np. wzdłuż ulicy Głuszyny i dróg przyległych w tym Głuszyna.

Inwestycje wynikające z zapisów innych dokumentów, jak studia i programy rozwoju:

- 1. Realizacja nowych lub modernizacja promienistych powiązań z Poznaniem jak ulica Wysoka (wojewódzka 430) w Puszczykowie**
- 2. Alternatywne dojazdy po prawej stronie Warty w tym obejście Wiórka i Czapur (ul. Ożarowska)**
- 3. Konieczność określenia wspólnej porzeczej (równoleżnikowej trasy) alternatywy dla ulicy Poznańskiej (Daszewice i Kamionki)**
- 4. układ ulic w Szczytnikach dojazdowych do wiaduktu (potencjalna stacja kolei metropolitalnej)**

**LEPSZE
DASZEWICE**



Dziękujemy